

bereitgestellt durch DSV				
Catstick-Zahlen 2007				
Klasse	Kürzel	LW	MW	SW
	Pers.			
18 Quadratmeter Klasse	18	1250	980	808
	1	20	30	30
A-Cat (80kp)	a80	1270	980	820
	1	20	30	30
Catapult	ctp	1700	1300	1050
	1	20	30	30
Catfish 405	cf45	1716	1300	1040
	2	20	30	30
Coolcat 15	cc15	1576	1210	965
	1	20	30	30
Coolcat 18	cc18	1446	1110	890
	2	20	30	30
Corneel 18	corn	1430	1100	880
	2	20	30	30
Dart 15 Sport (Spark o. Fock)	d15	1716	1310	1048
	1	20	30	30
Dart 15 Sting (Spark modf. o. Fock)	d15f	1612	1240	992
	2	20	30	30
Dart 18 (Dart)	d18	1543	1170	930
	2	20	30	30
Dart 18 Einhand	d181	1552	1180	944
	1	20	30	30
Dart 20 Race (Stampede)	d20	1378	1060	848

bereitgestellt durch DSV					
Catstick-Zahlen 2007					
Klasse	Kürzel	LW	MW	SW	
	Pers.				
		2	20	30	30
Dart 6000 (mit Spi)	d6		1391	1060	848
		2	0	0	0
Dart TSX (Stampede modf. + Spi)	dtsx		1339	1020	816
		2	0	0	0
F-Cat	fcats		1560	1200	960
		2	20	30	30
Formula 18 (m. Spi-180kp)	f18		1352	1030	820
		2	0	0	0
Formula 18HT (bim18) m. Spi	f18H		1290	990	800
		2	0	0	0
Formula 20 (m. Spi, zB Inter18, Hobie Fox)	f20		1285	980	785
		2	0	0	0
Hobie 14	h14		1703	1300	1040
		1	20	30	30
Hobie 14 turbo	h14t		1643	1260	1008
		1	20	30	30
Hobie 16	h16		1508	1150	912
		2	20	30	30
Hobie 17	h17		1470	1130	904
		1	20	30	30
Hobie 17 m. Fock	h17f		1395	1080	870
		1	20	30	30

bereitgestellt durch DSV				
Catstick-Zahlen 2007				
Klasse	Kürzel	LW	MW	SW
	Pers.			
Hobie 18	h18	1409	1080	860
	2	20	30	30
Hobie 18 Formula	h18f	1390	1070	860
	2	20	30	30
Hobie 20 Formula	h20f	1326	1020	816
	2	20	30	30
Hobie 21	h21	1352	1040	832
	2	20	30	30
Hobie 21 Formula	h21f	1259	970	774
	2	20	30	30
Hobie FXone m. Spi	hfx	1380	1070	850
	1	0	0	0
Hurricane 4.9	hu49	1500	1150	920
	2	20	30	30
Hurricane 5.5	hu55	1365	1050	836
	2	20	30	30
Hurricane 5.9	hu59	1316	1010	808
	2	20	30	30
Hydra 16	hy16	1550	1190	950
	2	20	30	30
Hydra 18	hy18	1394	1070	855
	2	20	30	30
Kat 14	k14	1732	1300	1040

bereitgestellt durch DSV					
Catstick-Zahlen 2007					
Klasse	Kürzel	LW	MW	SW	
	Pers.				
		2	20	30	30
Kat 16	k16		1560	1200	960
		2	20	30	30
Kat 17	k17		1505	1180	915
		2	20	30	30
Kat 18	k18		1410	1080	860
		2	20	30	30
Mattia 18	mts		1409	1080	860
		2	20	30	30
Mystere 5.0	my50		1469	1130	904
		2	20	30	30
Mystere 6.0	my60		1300	1000	800
		2	20	30	30
Nacra 4.5	n452		1510	1200	960
		2	20	30	30
Nacra 4.5 o. Fock	n451		1530	1220	960
		1	20	30	30
Nacra 5.0	n50		1495	1150	920
		2	20	30	30
Nacra 5.2	n52		1430	1100	880
		2	20	30	30
Nacra 5.5	n55		1378	1060	848
		2	20	30	30

bereitgestellt durch DSV				
Catstick-Zahlen 2007				
Klasse	Kürzel	LW	MW	SW
	Pers.			
Nacra 5.7	n57	1391	1070	855
	2	20	30	30
Nacra 5.8	n58	1336	1030	825
	2	20	30	30
Nacra 6.0	n60	1300	1000	800
	2	20	30	30
Nacra 6.0 SE	n6se	1287	990	792
	2	20	30	30
New Cat 14	nw14	1820	1400	1120
	2	20	30	30
Nova Cat	nv	1430	1100	880
	2	20	30	30
Prindle 15	p15	1600	1230	980
	1	20	30	30
Prindle 16	p16	1534	1180	944
	2	20	30	30
Prindle 18	p18	1430	1100	880
	2	20	30	30
Prindle 18-2	p182	1378	1060	848
	2	20	30	30
Prindle 19	p19	1339	1030	824
	2	20	30	30
Prindle 19 Pacer	p19p	1313	1010	808

bereitgestellt durch DSV				
Catstick-Zahlen 2007				
Klasse	Kürzel	LW	MW	SW
	Pers.			
		2	20	30
Super Cat 20	su20		1300	1000
		2	20	30
TOPCAT Classic	topc		1712	1300
		1	20	30
TOPCAT Formel 2 Classic	tcf2		1722	1300
		2	20	30
TOPCAT Formel 2 Streamcut	tc2s		1620	1220
		2	20	30
TOPCAT K1 Streamcut (m. Spi)	tck1		1375	1040
		2	0	0
TOPCAT K2 Streamcut	tck2		1460	1120
		2	20	30
TOPCAT K2 Streamcut (Einhand)	tk2e		1445	1120
		1	20	30
TOPCAT K3 (Einhand + 2-Mann)	tck3		1480	1140
	1+2		20	30
TOPCAT Spitfire 2.3 Classic	tcs2		1518	1130
		2	20	30
TOPCAT Spitfire 2.5 Classic	tcs3		1498	1110
		2	20	30
TOPCAT Streamcut	tops		1610	1220
		1	20	30

bereitgestellt durch DSV				
Catstick-Zahlen 2007				
Klasse	Kürzel	LW	MW	SW
	Pers.			
Taipan 4.9	ta49	1330	1050	840
	2	20	30	30
Taipan 5.7	ta57	1310	1020	820
	2	20	30	30
Thunder 18	th18	1326	1020	815
	2	20	30	30
Tornado	torn	1300	1000	800
	2	20	30	30
Tornado S (ab 2001) m. Spi	torS	1260	950	750
	2	0	0	0
Ventilo 18 (m. Spi)	ve18	1310	1020	830
	2	0	0	0
Ventilo 20 (m. Spi)	ve20	1290	990	795
	2	0	0	0